

مهندس علیرضا فرح روز

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و خاک - آداک

علیرضا فرح روز

کارشناسی عمران-عمران

فارغ التحصیل ۱۳۶۹ از دانشگاه تهران

تلفن تماس : ۰۹۱۲۲۵۸۴۶۸۳

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و خاک آداک از سال ۱۳۹۵ تاکنون

مدیر پروژه های شرکت توسعه ساختمان و راه توسار از سال ۱۳۶۹ تاکنون



پروژه های که در آن مشارکت داشتیم:

از سال ۱۳۹۵ تاکنون همزمان با پروژه های شرکت تو سار جهت ارتقاء شرکت توسعه منابع آب و خاک آداک از هیچگونه کوششی دریغ نکرده و با تلاش دو چندان در عمران و آبادانی ایران عزیز من در عرصه سازندگی مشغولیم.

- تکمیل تقاطع امام آباد واقع در کیلومتر ۳۸۱ محور تهران- مشهد به روش طرح و ساخت غیرصنعتی - در دست اجرا
- انجام تعمیرات اساسی و بهسازی خطوط ریلی سایت جنوبی ایران خودرو - در دست اجرا
- نصب ۶ دستگاه سوزن ایستگاه رخش
- پخش بالاست سوزن های ایستگاه رخش
- اجرای سکوی مسافری و باربری ایستگاه سیریز
- بهسازی ساختمان های اداری اداره کل راه آهن یزد
- بهسازی اتاق های اداری کنترل ایستگاه یزد
- بهسازی درب های ساختمان های اداری ایستگاه یزد
- محوطه سازی ۲۴۰ واحد مسکونی مهر پردیس

(۱)

در ادامه بخشی از پروژه هایی که در آن با مدیریت اینجانب به مدت ۳۵ سال با شرکت توسار به اتمام رسیده است :

- سرپرست کارگاه "راه آهن بادرود کاشان به میبد یزد به طول ۹۸ کیلومتر" (۱۳۶۹ الی ۱۳۷۴)



سال خاتمه : ۱۳۷۴

سال شروع : ۱۳۶۸

۴۰۵ دستگاه پل شامل پل روگذر یک دهانه ۲۵ متری شهر زواره و ۲ عدد پل 15×1 به همراه ۳ کیلومتر دیوار حائل طرفین پل

مسیر ۹۷/۵ کیلومتر زیرسازی راه آهن

حجم خاکبرداری: ۲۳۵۱۰۰۰ مترمکعب	حجم خاکریزی: ۱۸۸۵۰۰۰ مترمکعب	پی کنی: ۱۱۰۵۰۰ مترمکعب
بنایی سنگی: ۷۵۰۰ مترمکعب	بتن ریزی: ۹۷۵۰۰ مترمکعب	قالب بندی: ۱۰۲۰۰۰ مترمربع
تیرهای پیش ساخته: ۶۵۰ عدد	قرنیز پیش ساخته: ۲۷۵۰۰ عدد	کارهای فلزی: ۱۲۷۰ تن
حمل مصالح : ۱۲۵۳۴۰۰۰ متر مکعب کیلومتر		

(۲)

- سرپرست کارگاه "راه‌های دسترسی از اتوبان‌های تهران- ساوه و تهران- قم به برج مراقبت ترمینال اصلی فرودگاه امام خمینی (ره)" (۱۳۷۴ الی ۱۳۸۶)



سال خاتمه : ۱۳۸۶

سال شروع : ۱۳۷۴

پل های پس تنیده به دهانه کلی ۹۱ متر روی اتوبان تهران ساوه و دهانه پل پس تنیده ۷۲ متر روی جاده قدیم تهران ساوه

پل ۱۶×۱ متری بر روی محدوده راه آهن تهران-اهواز . همچنین بالغ بر ۲۵ دستگاه آبرو دهانه ۳ تا ۷ متری

- سرپرست کارگاه "قطعه ۱۳ اتوبان زنجان- تبریز" (۱۳۷۷ الی ۱۳۷۸)



سال خاتمه : ۱۳۷۸

سال شروع : ۱۳۷۷

طول مسیر پروژه از کیلومتر ۱۷ الی کیلومتر ۳۴

حجم بتن ریزی: ۸۸,۷۰۰ مترمکعب	حجم پی کنی و گودبرداری: ۷۳,۶۱۴ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۲,۹۴۶,۵۰۰ مترمکعب	حجم بتن پیش ساخته: ۵,۰۰۰ مترمکعب
حجم خاک و مصالح حمل شده: ۲۰,۹۵۰,۰۰۰ مترمکعب کیلومتر	حجم خاکریزی: ۱,۴۸۰,۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و سایرکارهای فلزی: ۲,۲۰۷ تن	حجم آسفالت: ۱۸۸,۰۰۰ تن

- سرپرست کارگاه "پروژه آماده سازی و تاسیسات زیربنای پیکره ۳ منطقه ویژه چابهار ۱۳۷۸ تا ۱۳۷۹



سال خاتمه : ۱۳۷۹

سال شروع : ۱۳۷۸

احداث حدود ۱۱ کیلومتر بلوار و خیابان کشی های اصلی منطقه پیکره ۳ در چابهار
بلوار اصلی به طول ۴/۳۵ کیلومتر و خیابان های فرعی به طول ۶/۶۹ کیلومتر

(۵)

- سرپرست کارگاه "پروژه بزرگراه جم به بندر طاهری استان بوشهر منطقه عسلویه " (۱۳۸۴ الی ۱۳۸۶) به طول ۱۴ کیلومتر



سال خاتمه : ۱۳۸۶

سال شروع : ۱۳۸۴

۴ دستگاه تونل به طول کلی ۹۴۰ متر طول

۶۴ دهانه پل و بیش از ۱۲ پل با دهانه های ۱۶ تا ۵۴ متر

حجم خاکریزی: ۱,۹۳۵,۰۰۰ مترمکعب

حجم خاکبرداری: ۵,۶۵۰,۰۰۰ مترمکعب

آرماتور بندی: ۴,۵۵۵ تن

حجم آسفالت: ۶۶,۱۰۰ تن

حجم پی کنی و گودبرداری: ۸۱,۲۱۶ مترمکعب

حجم بتن ریزی: ۷۲,۸۰۰ مترمکعب

(۶)

- مدیر پروژه "قطعه ۱ گنگان- جاشک- پل مند استان بوشهر همزمان با دو پروژه جم- طاهری، و پل روگذر شرقی عسلویه در منطقه ویژه پارس جنوبی" (۱۳۸۵ الی ۱۳۸۷)



سال خاتمه : ۱۳۸۶

سال شروع : ۱۳۸۲

در این پروژه ۲۰ کیلومتر راه و یک دستگاه پل بتنی پیش ساخته ۱۶ متری احداث گردید.

- مدیر پروژه "پروژه EPC راهسازی بزرگراه پارسیان- عسلویه" (۱۳۸۵-۱۳۸۹) به طول ۱۱ کیلومتر



سال خاتمه : ۱۳۸۹

سال شروع : ۱۳۸۵

۱ عدد تونل جمعا به طول ۱۶۰۰ متر، ۱ عدد پل تقاطع غیر همسطح با لوپ و رمپ ها، ۱ عدد پل 18×3 و ۳ عدد پل خاص رودخانه ای

تونل به طول: ۱۶۰۰ متر طول	حجم خاکبرداری: ۳,۵۰۰,۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکریزی: ۱,۵۰۰,۰۰۰ مترمکعب	حجم آسفالت: ۱۲,۰۰۰ تن
تعداد پل ها: ۲۸ دهانه پل به طول ۳۰ الی ۶۰ متر	عملیات بنایی: ۸۵,۰۰۰ مترمکعب

(۸)

- مدیر پروژه "زیرسازی راه آهن اردکان-چادرملو در منطقه یزد" قطعه ۱ (۱۳۸۹-۱۳۹۲) - طول پروژه ۱۶ کیلومتر
- مدیر پروژه "ادامه زیرسازی راه آهن اردکان- چادرملو-ریگ در منطقه یزد" قطعه ۲ (۱۳۹۲-۱۳۹۳) طول ۶ کیلومتر



سال خاتمه : ۱۳۹۲

سال شروع : ۱۳۸۹

اجرای تونل به طول ۱۱۲۷ متر و ۴۷ دهانه پل

یک دستگاه پل بزرگ به ۳×۱۸ در رودخانه فصلی و ۴۷ دستگاه آبرو

حجم بتن ریزی: ۶۳،۵۵۰ مترمکعب	حجم پی کنی: ۲۶،۹۵۰ مترمکعب
حجم خاکریزی: ۴۹۷،۰۰۰ مترمکعب	حجم خاکبرداری: ۲،۱۳۲،۰۰۰ مترمکعب
طول تونل ها: ۱،۱۲۷ متر	حجم حفاری تونل: ۱۵۵،۸۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی: ۵،۳۰۰ تن	حجم حمل خاک: ۷،۸۲۲،۰۰۰ مترمکعب کیلومتر

(۹)

- مدیر پروژه "خط دوم به روش غیرصنعتی EPC زیرسازی و روسازی راه آهن یزدگرد- نظرآباد استان یزد" (۱۳۹۳-۱۳۹۶) - طول ۳۸ کیلومتر



سال خاتمه : ۱۳۹۶

سال شروع : ۱۳۹۳

پروژه طراحی، تامین و اجرای دو خطه کردن راه آهن (زیر سازی- رو سازی) محور یزدگرد-نظرآباد به روش EPC غیر صنعتی بین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و مشارکت تو سار، فرادید و سد آزما منعقد گردید. مدت زمان پروژه ۵۴۸ روز بوده که عملیات اجرایی از مورخ ۲۲/۰۷/۱۳۹۷ آغاز و در مورخ ۲۴/۰۲/۱۳۹۶ به پایان رسیده است. محل اجرای پروژه کنار محور راه آهن موجود و عمدتاً در محدوده محور شهری با تنگنا و محدودیت های عملکردی در شهر یزد به طول مسیر (با احتساب ایستگاه ها) ۳۹ کیلومتر بوده که به مقدار ۲۳ کیلومتر اجرای آن در شهر یزد بوده است. خط جدید با رو سازی بالاستی و برای تحمل بار محوری ۳۰ تن طراحی و سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت احداث گردیده است.

اجرای بلاک های یزدگرد - یزد و نظرآباد

- ✓ عملیات زیرسازی شامل خاکریزی و بتن ریزی ۵ دستگاه پل خاص و ۱۳۰ دستگاه آبرو
- ✓ عملیات روسازی ۷۰۰۰ تن ریل گذاری
- ✓ ۶۴۰۰۰ عدد تراورس
- ✓ ۱۶۰،۰۰۰ تن بالاست
- ✓ همراه نصب ۳۳۰ دستگاه سوزن R300

- مدیر پروژه "خط دوم به روش غیر صنعتی EPC زیرسازی و روسازی راه آهن طبرکوه- یزدگرد استان یزد"
(۱۳۹۶-۱۳۹۷)



سال خاتمه : ۱۳۹۷

سال شروع : ۱۳۹۶

به طول ۵۱ کیلومتر

✓ ۹۰۰۰ تن ریل گذاری
✓ ۸۵،۰۰۰ عدد تراورس
✓ ۳۱۰،۰۰۰ تن بالاست

✓ زیرسازی شامل ۱۴۵ دستگاه آبرو
✓ ۹۰۰،۰۰۰ مترمکعب خاکبرداری
✓ ۱،۸۰۰،۰۰۰ مترمکعب خاکریزی

نصب ۳۴ دستگاه سوزن R300 بار محور ۳۰ تن در سه ایستگاه طبرکوه، چاه خاور و رخس

پروژه طراحی، تامین و اجرای دو خطه کردن راه آهن (زیرسازی-روسازی) محور طبرکوه-یزدگرد به روش EPC غیر صنعتی بین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و مشارکت تو سار، فرادید و سد آزما منعقد گردید. محل اجرای پروژه کنار محور راه آهن موجود و عمدتاً در محدوده محور شهری با تنگنا و محدودیت های عملکردی در شهر یزد بوده است. خط جدید با روسازی بالاستی و برای تحمل بار محوری ۳۰ تن طراحی و سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت احداث گردیده است.

(۱۱)

- مدیر پروژه "زیرسازی قطعه ۱ راه آهن کرمان- سیرجان به طول ۶۰ کیلومتر" (۱۳۹۸-۱۴۰۰)



سال خاتمه : ۱۴۰۰

سال شروع : ۱۳۹۸

۱۰۹ عدد آبرو، ۳۰ پل دهانه ۷ متری و ۲۵ پل دهانه ۳ متری

این پروژه شامل ۶۰ کیلومتر زیر سازی راه آهن سیرجان-برد سیر-کرمان بوده که در این مسیر ۱۰۹ دهانه آبرو، ۲ پل مجموعا با ۱۰ دهانه حدودا ۳۰ متری احداث گردیده است.

- مدیر پروژه "زیرسازی راه آهن قطعه ۲ الف سیرجان- کرمان به طول ۲۰ کیلومتر به همراه ۱ کیلومتر تونل" (۱۳۹۳-۱۳۹۶)



سال خاتمه : ۱۴۰۰

سال شروع : ۱۳۹۸

این پروژه شامل ۲۰ کیلومتر زیرسازی راه آهن سیرجان-بردسیر-کرمان بوده که در این طول ۸۱۲ متر حفاری تونل انجام شده است؛ همچنین مجموعاً ۶۳ دهانه آبرو و یک پل ۴*۳۰متر احداث گردیده است.

(۱۳)